

Wedstrijdbepalingen

voor het

Nederlands Kampioenschap

In de Lemsteraken V/VA klasse

georganiseerd door Holland Regatta Club

onder auspiciën van het Watersportverbond

van 6 tot en met 8 september 2019
op het IJsselmeer

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.

1.3 De wedstrijdserie is tevens onderworpen aan de statuten van de V/VA Klassenorganisatie. Zoals te vinden op de website van de VA Klasse: <http://va-klassenorganisatie.nl/bestuur/> → Statuten

1.4 De volgende regel(s) worden gewijzigd:

Regel 28 word gewijzigd in WB 12.2

Regel 35, A4 en A5 worden gewijzigd in WB 11.4 en 15.2

Regel 44.1 RvW wordt gewijzigd in WB 14

Regel 60.1(a) wordt gewijzigd in WB 16.5

Regel 61.1(b) wordt gewijzigd in WB 16.4

Regel 62.1 (a) wordt gewijzigd in WB 5.4; 8.3; 15.1

Regel 62.2 wordt gewijzigd in WB 16.7; 16.9

Regel 65.2 wordt gewijzigd in WB 16.8

Regel 66 wordt gewijzigd in WB 16.6

Regel A 2 wordt gewijzigd in WB 17.2

1.5 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de oorspronkelijke tekst voorrang hebben.

1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst buiten bij het wedstrijdkantoor dat gevestigd is op:

Regatta Center Medemblik

Vooroever 1

1671 SG Medemblik

Telnr. 0227-547781


2.2 Marifoon kanaal 88 kan worden gebruikt voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan de deelnemers.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 8.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij het wedstrijdkantoor.

4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1

Datum	wedstrijd	eerste waarschuwingssein	streeftijd
vrijdag 6 september	1	10:25	60 min
	2	Z.s.m. na finish wedstrijd 1	60 min
	3	Z.s.m. na finish wedstrijd 2	60 min

zaterdag 7 september	4	10:25	90 min
	5	Z.s.m. na finish wedstrijd 4	90 min

zondag 8 september	6	10:25	240 min
--------------------	---	-------	---------

5.2 Aantal wedstrijden: 6

5. De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is om 10:25.

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond. Tevens zal er via de marifoon, kanaal 88, indien mogelijk, door het wedstrijdcomité informatie gegeven worden over de verwachte starttijd van de betreffende wedstrijd. Het niet zenden of ontvangen is geen grond voor verhaal volgens RvW 62.1(a).

6 KLASSENVLAGGEN

De Klassenvlag zal zijn: V X

7 WEDSTRIJDGEBIED

Op het IJsselmeer voor Medemblik, zie aanhangsel B

8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in Aanhangsel A tonen de banen voor de korte en middellange wedstrijd. De banenkaart geeft bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

De te varen baan zal niet later dan het voorbereidingssein worden aangegeven op een wit bord met zwarte nummers aan boord van het startschip.

De te varen baan voor de lange wedstrijd zal op 8 september worden vermeld tijdens het palaver en vóór 08.30 uur bekend worden gemaakt op het officiële mededelingen bord. Deze baan zal bestaan uit een baan rond bestaande boeien van het IJsselmeer en/of uitgelegde boeien.

8.2 Niet later dan het voorbereidingssein zal het wedstrijdcomité de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven.

8.3 Niet later dan het voorbereidingssein zal het wedstrijdcomité een bord met een zwarte letter 'H', 'M' of 'L' aangeven of de TVF zwaar (H), TVF middel (M) dan wel TVF licht (L) geldt voor deze wedstrijd. De letters corresponderen met de resp. klassenregels genoemd in hoofdstuk I. De toegepaste TVF factor tijdens de wedstrijden vormt geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van de baan zijn oranje cilindervormige opblaasboeien.

9.2 Reserve

9.3 De start merktekens zijn:

- een schip met daarop een staak met oranje vlag
- een drijfbaken met oranje vlag (ODM)
- een drijfbaken met groene vlag (ILM)

De finish merktekens zijn:

- een schip met daarop een staak met blauwe vlag
- een drijfbaken met blauwe vlag (ODM)

9.4 Een wedstrijdcomité vaartuig die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 12.2

10 RESERVE

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 RvW met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2 De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip aan stuurboord en een drijfbaken met oranje vlag aan bakboord. Nabij het binnen (stuurboord) uiteinde van de lijn zal een merkteken (ILM) worden gelegd. Bij het naderen van de startlijn om te starten moet het ILM aan stuurboord worden gehouden.
Merkteken ILM is ook een merkteken van de startlijn voor wat betreft regel 31.

11.3 Reserve

11.4 Een boot die later start dan 10 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

12.2 Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen het wedstrijdcomité vaartuig dat de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en het wedstrijdcomité vaartuig aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

13 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een staak met een blauwe vlag op het finishschip aan stuurboord en een drijfbaken met blauwe vlag aan bakboord.

14 STRAFSYSTEEM

RvW 44.1 is gewijzigd zodat de twee-rondenstraf is vervangen door de één-rondestraf.

15 TIJDSLIMIETEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Wedstrijd(en)	Tijdslimiet	Tijdslimiet merkteken 1
1, 2, 3	120 minuten	60 minuten
4, 5	150 minuten	60 minuten
6	270 minuten	

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken. Als het wedstrijdcomité niet handelt in overeenstemming met deze bepaling, dan is dit geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).

15.2 Boten die bij de wedstrijden 1 t/m 5 30 minuten of meer finishen na de finishtijd van de eerste boot die de baan gevaren heeft zal de score DNF krijgen. Bij wedstrijd 6 geldt dit voor de boten die 60 minuten nadat de eerste boot is gefinisht. Dit wijzigt regel 35, A4 en A 5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het regatta center bevindt. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 De protesttijdslimiet is 90 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in een daarvoor gereserveerde ruimte van het Regatta Center

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) RvW.

16.5 Overtreding van de bepalingen gemerkt met [NP] zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt RvW 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.

16.6 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
(a) binnen de protesttijdslimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
Dit wijzigt RvW 66 .

- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2
- 16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2..

17 SCOREN

- 17.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2**
- Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - Wanneer 5 of 6 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
 - Het resultaat van de lange wedstrijd op 8 September kan niet worden afgetrokken.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

De metingen en controles vinden tijdens het evenement op het water of aan de kant plaats. Voor overtredingen van de Klassenvoorschriften mag het protestcomité een discretionaire straf opleggen die anders is dan uitsluiting.

Voor 08:30 wordt door het technisch comité aan het wedstrijdcomité aangegeven welke finishplaatsen na elke wedstrijd worden gecontroleerd. Indien dit een boot betreft die al aan de meting of controle is onderworpen kan de eerstvolgende boot in finish volgorde worden gekozen. Dit artikel geeft geen beperkende werking ten aanzien van artikel C7 van de klassenvoorschriften.

Op het water kan een boot door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité worden geïnstrueerd om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan, alwaar het technisch comité aan boord zal komen om de meting of controle te verrichten. Indien het technisch comité een of meerdere gebreken ontdekt zal hier een rapportage over worden opgesteld en worden overhandigd aan het protestcomité. Het protestcomité maakt gebruik van een "discretionaire" strafsysteem (addendum C).

21 Reserve

22 Reserve

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 [NP][DP] AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 [NP][DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Boten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 [NP][DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij de boten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

Het wedstrijdcomité kan via de marifoonkanaal 88 informatie aan de deelnemers verstrekken over een tijdsindicatie van het waarschuwingssein van de volgende te varen wedstrijd op die dag.

28 PRIJZEN

Prijzen zullen als volgt worden gegeven:

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medailles van het Watersportverbond.

De verantwoordelijk persoon van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medailles van het Watersportverbond.

Daarnaast zullen er door klassenorganisatie prijzen worden uitgereikt aan de 1^e 5 geplaatste boten.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden zo snel mogelijk nadat de uitslagen bekend zijn op zondag 9 september.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4 , Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

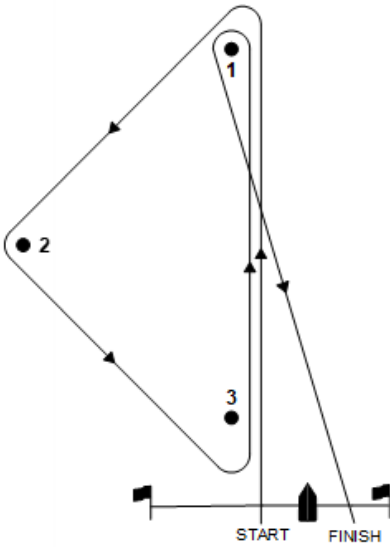
De wedstrijdleader is: Divera Pronk

De voorzitter van het protestcomité is: Jos Spijkerman

De door het Watersportverbond aangestelde meter is: Peter Tolsma

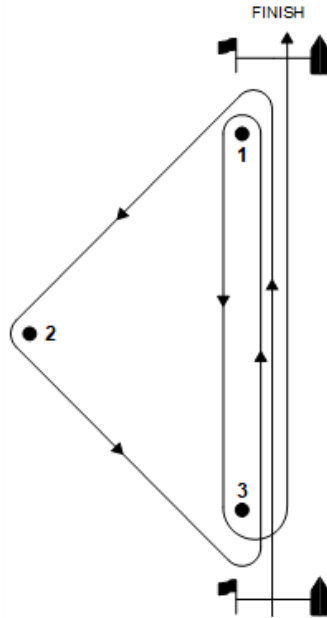
ADDENDUM A

Driehoek lus
Start → 1 → 2 → 3 → 1 → Finish



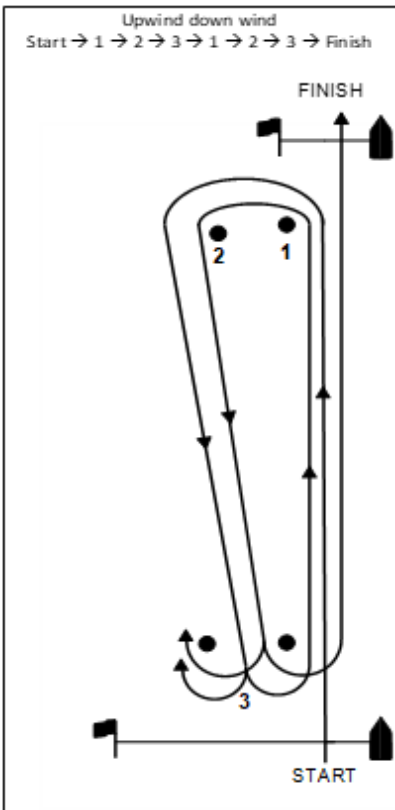
Baan 1

Driehoek lus
Start → 1 → 2 → 3 → 1 → 3 → Finish



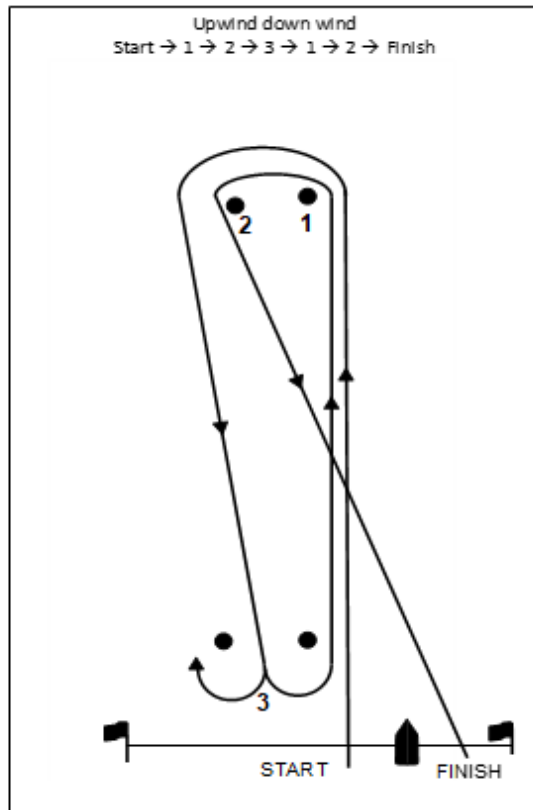
Baan 2

Upwind down wind
Start → 1 → 2 → 3 → 1 → 2 → 3 → Finish

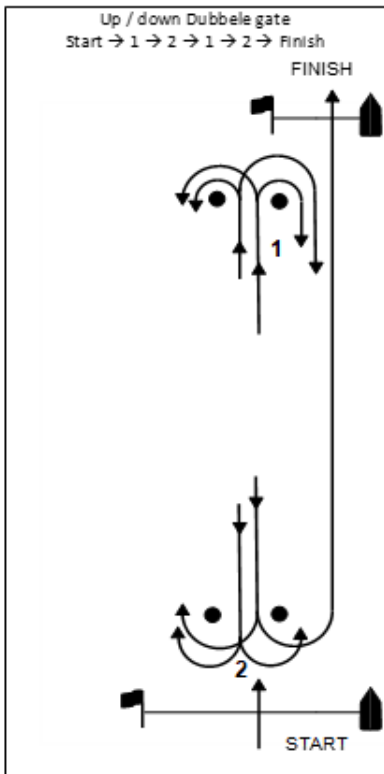


Baan 3

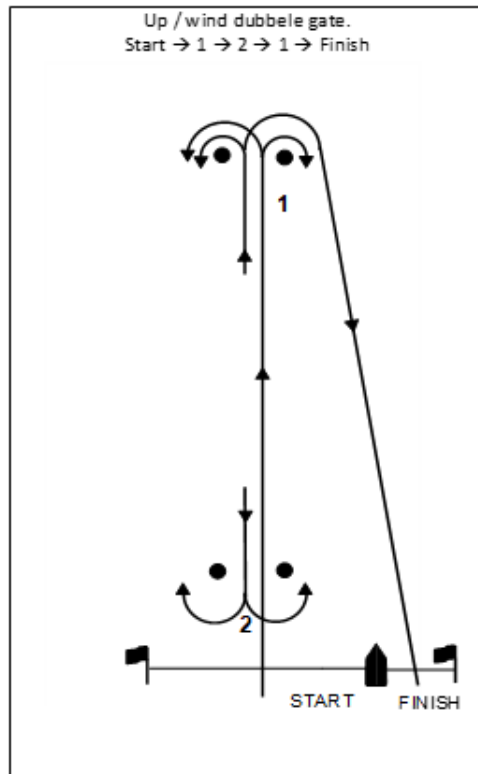
Upwind down wind
Start → 1 → 2 → 3 → 1 → 2 → Finish



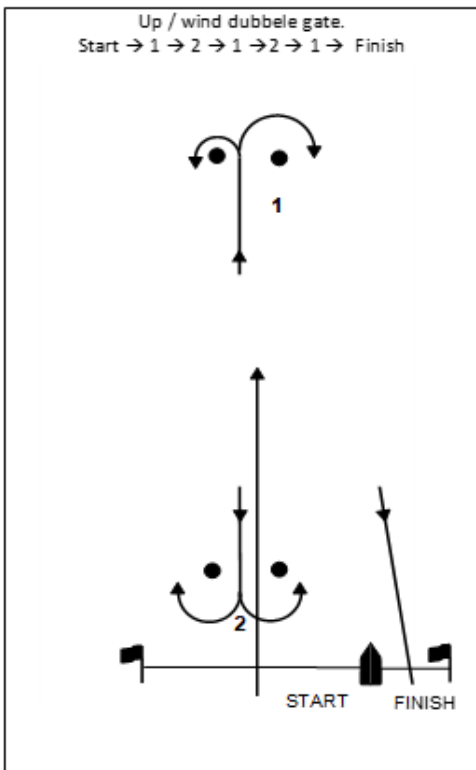
Baan 4



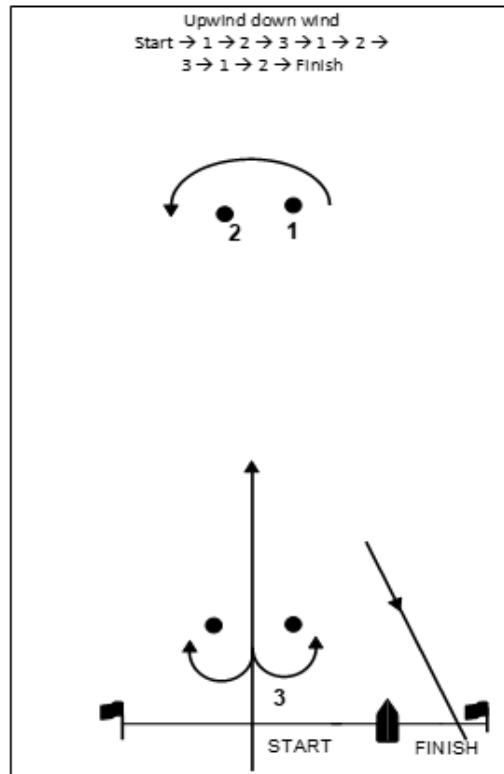
Baan 5



Baan 6

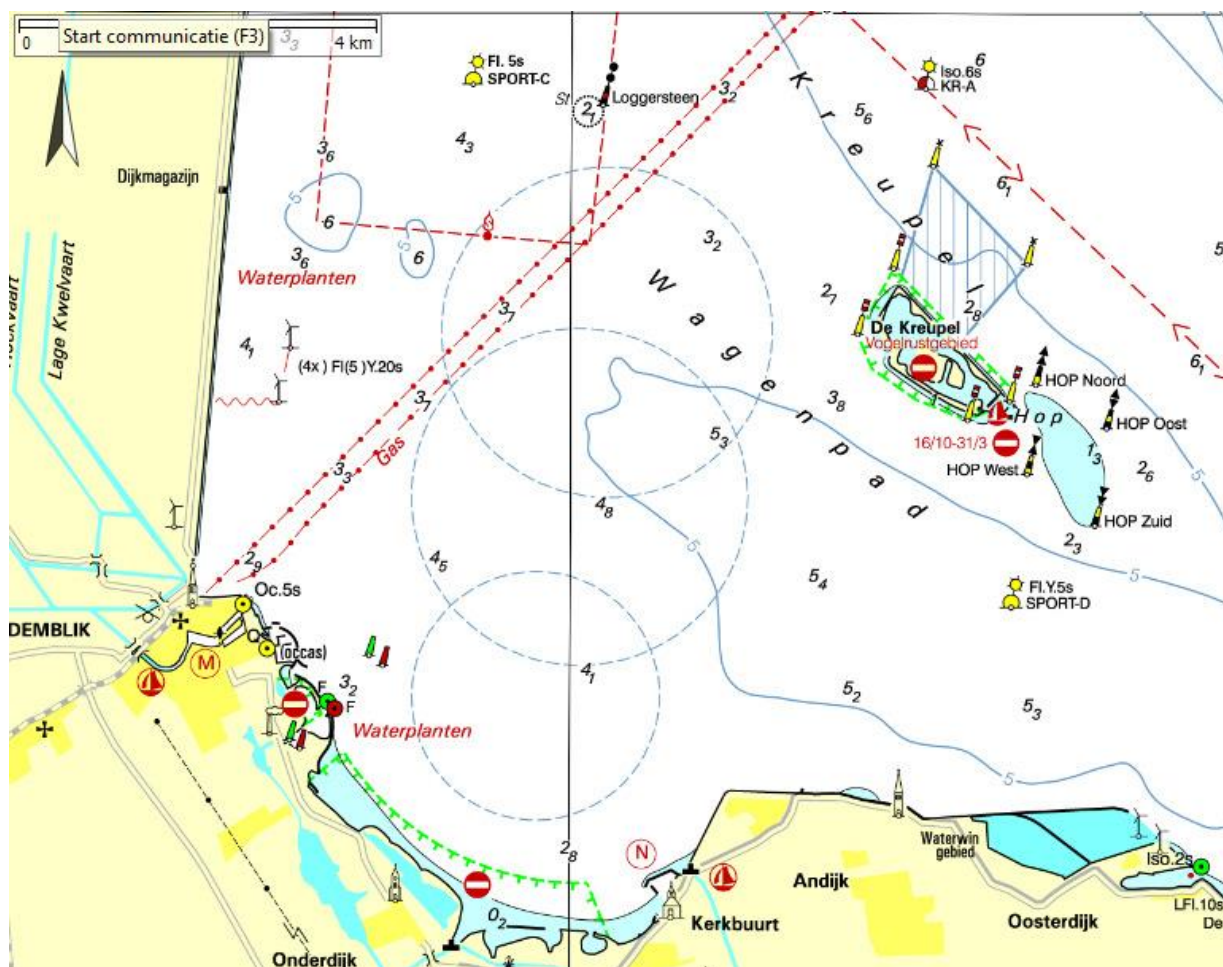


Baan 7



Baan 8

ADDENDUM B



ADDENDUM C

Wanneer de jury de bevoegdheid heeft om een geschikte straf vast te stellen voor een overtreding, kunnen deze straffen variëren van een nul-straf tot diskwalificatie. De volgende overwegingen moeten in acht worden genomen bij het toekennen van straffen. Wanneer de jury besluit dat een straf groter dan DSQ passend is, zou de jury moeten overwegen een procedure te starten onder regel 2 of regel 69. Vragen om vast te stellen welke straf passend is bevatten oa:

- a) Heeft de overtreding afbreuk gedaan aan de veiligheid van deelnemers of race-officials
- b) Heeft de boot een competitief voordeel behaald uit de overtreding
- c) Heeft de overtreding de sport of de organisatie in diskrediet gebracht
- d) Heeft de overtreding geresulteerd in schade of letsel
- e) Heeft de overtreding ongemak veroorzaakt

De volgende vragen moeten dan worden gesteld om vast te stellen of er reden is om een hogere of lagere band vast te stellen of om de straf te verhogen/verlagen binnen de band.

- f) Is de overtreding opzettelijk begaan
- g) Was er een goede reden of rechtvaardiging voor de overtreding
- h) Is er een poging gedaan de overtreding te verdoezelen
- i) Was de overtreding een onzorgvuldige of ruwe veronachtzaming van de regels
- j) Is er sprake van herhaling
- k) Is de overtreding door de deelnemer gemeld

Band 0 – geen straf

Band 1 – 0-10% (middenpunt 5%)

Band 2 – 10-30% (middenpunt 20%)

Band 3 – 30-70% (middenpunt 50%)

Band 4 – DSQ/DNE

Procentuele straffen moeten worden toegepast in overeenstemming met RvW 44.3 .

De straf is gelijk aan het door de Jury te bepalen percentage, deze wordt berekend over de DNF score, afgerond naar het dichtbij zijnde hele getal (0.5 naar boven afgerond).

Item	Overtreding	Band
1	Vervanging van uitrusting zonder toestemming van het wedstrijdcomité	3
2	Uitrustingscontroles	
	Niet voldoen aan instructies – geldige reden	1
	Niet voldoen aan instructies – geen geldige reden	3
3	Persoonlijk drijfmiddel	
	Niet voldoen aan voorschriften	3
4	Klassenvoorschriften	
	Ontbreken van verplichte persoonlijke en draagbare uitrusting	3
	Zeilen voorbij de maten	2
	Ontbrekende of inadequade veiligheidsuitrusting	3
	Niet toegestane constructies	3
	Aanwezigheid van niet toegestane uitrusting	4
	Gebruik van niet toegestane elektronica	4
	Uitrusting buiten meettoleranties + inzinking	3